

Bretaña - Normandia



Este viaje se empezó a elaborar dos meses antes, como siempre en internet está todo y muchos relatos de viajeros, también el foro de <http://www.webcampista.com/foro> me ha ayudado a recopilar datos de foreros que han ido por esas zonas.

Día 6 de Julio.

Derechitos a la caravana a llevar cosas, para por la mañana tenerlo todo preparado. He comprado unos nuevos espejos para llevar la caravana. Dirección Estepona, salir a dar una vuelta, cenar y prontito a la cama. Por la mañana hay que madrugar. Total 50 km.

Día 7

Levantada a las 6:30 desayuno rápido (un cacao) y recogida de la caravana. A las 7:50 estábamos rumbo al camping Orio, en San Sebastián. Temperatura buena, llegando a Salamanca nos llovió bastante, nos vino bien, se lavaba la caravana. A las 19:45 llegada a Orio, y sorpresa... el camping Orio está completo, se baja mi mujer y mientras doy la vuelta... no hay nada ni para una noche, así que plan b) ... llamo al Camping



Gran Zarautz y me dice que si tienen plazas.. "Pa-ya vamos..." en 15 minutos ya estábamos allí, entramos y nos lleva un chico a la parcela, la cual la pido para que no quite ni el enganche... efectivamente, nos ponen en una grande, en medio de todos con unas vistas impresionantes. Nos duchamos y nos fuimos al restaurante a cenar. Total 1131 km.

Día 8



A las 6:30 pa-riba... desayuno rápido y pa-lante... dirección Nantes, Camping Municipal Nantes. Muchísimo tráfico por Burdeos, buena temperatura. Llegamos a las

15:30, creía que íbamos a tardar más, así que hacemos noche aquí, nos dan una buena parcela, para descansar y darnos una buena ducha. Hicimos un amago de ir a la piscina, estaba enfrente, pero había mucha gente joven y nos echamos atrás.



Organizamos un poco la caravana, damos una vuelta por el camping y cenamos una buena pizza en el restaurante. Una de las encargadas hablaba perfectamente castellano. Total 615 km.

Día 9



Nos levantamos a las 8:30 sabíamos que no era un gran trayecto así que tranquilos, teníamos reserva. A las 13:45 llegada al camping Aux Pommiers en Bouvoir. La chica de recepción habla perfectamente castellano. Como

teníamos reserva me hace pagar el resto que quedaba por pagar. Total 185 km.

Aquí empezamos a visitar cosas, Fuimos a Cancale nos subimos en el trenecito y nos dio una vuelta por todo el pueblo, hicimos fotos y nos fuimos al camping para ir a ver el monte Saint Michel por la tarde-noche. Dejamos el coche en el parking que tiene al lado del monte, a partir de las 19:00 es gratis, es grandísimo. Tomamos fotos de donde habíamos dejado nuestro vehículo.

Cogimos gratis, una lanzadera (autobús) que nos dejó a pie del monte. Recorrimos la parte baja y nos hicimos fotos y esperamos a que se hiciera de noche para verlo iluminado. La Abadía la dejamos para el día siguiente. Es impresionante el monte saint Michel.



Monte San Michel (Mont Saint-Michel en francés), es una pequeña isla rocosa del estuario del río Couesnon, situada en la región de Normandía, en el noroeste de Francia. Debe su nombre a la abadía consagrada al culto del arcángel san Miguel y cuyo nombre en latín durante la Edad Media era *Mons Sancti Michaeli in Periculo Mari*. Esta isla es igualmente el centro natural, a falta de ser el centro geográfico, del pueblo de Monte Saint-Michel, perteneciente al cantón de Pontorson, en el

departamento francés de la Mancha.

La arquitectura prodigiosa del monte Saint-Michel y su bahía lo hacen el sitio turístico más concurrido de Normandía y uno de los primeros de Francia, con unos 3,2 millones de visitantes cada año. Una estatua de san Miguel Arcángel colocada en la cumbre de la iglesia abacial se erige a 170 metros por encima de la orilla.

Declarado monumento histórico en 1862, el monte Saint-Michel figura desde 1979 en la lista del patrimonio de la humanidad de la Unesco, en cuya declaración están incluidos también la bahía .

El islote tiene cerca de 960 metros de circunferencia y una superficie de aproximadamente

97 hectáreas, mientras que el peñasco se eleva a 92 metros de altitud.



Los nuevos aparcamientos están situados a 2,5 kilómetros del Mont Saint-Michel. Medios de transportes gratuitos (hasta la 1 de la mañana).

Los pasajeros se bajan, si quieren, a 400 metros de las murallas, para que los peatones disfruten de unas vistas sobre el Monte y la bahía.

Con buen tiempo, los visitantes pueden ir andando, a través del puente pasarela, que se funde perfectamente con el paisaje. Se tarda unos 30 minutos aproximadamente.

Había bastante gente, dimos una vuelta por dentro, compramos alguna cosilla e intentamos cenar dentro, pero nos metimos en una pizzería y nos pusieron en un sitio que no podíamos ni estornudar porque era estrechísimo, le dijimos que nos íbamos, que así, no. Esperamos a que se hiciera de noche para hacer las fotos nocturnas, y se iba llenando de gente para lo mismo. Casi a las 23:00 se hizo de noche. Hicimos las fotos, y nos marchamos a por el vehículo, hay que introducir el ticket en la máquina para validarlo y nos fuimos al camping a cenar.



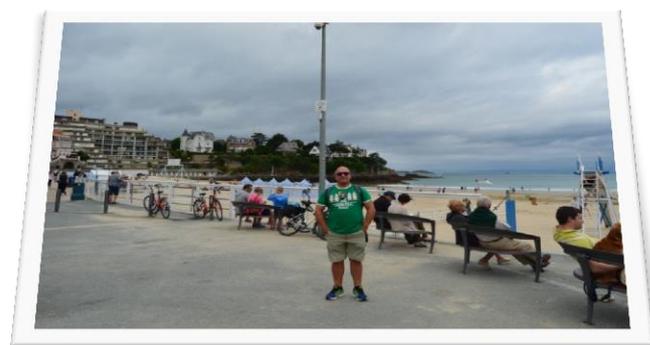
Día 10

Hoy no teníamos hora de levantarnos, pero aprox. a las 8:30 ya estábamos desayunando. Dedicamos el día para ver Saint-Malo. San Malo nació en Alet (actualmente absorbida por la ciudad de Saint-Malo), en el siglo I a.C. El puerto galorromano permitió la construcción de una ciudadela fundada sobre un islote en el siglo XII. De aquí zarpó, en el siglo XVI, Jacques Cartier para descubrir Canadá, así como los barcos pesqueros que llegaron a Terranova. El paseo de las murallas salta de bastión en torre. Por un lado, las callejuelas de la ciudad y, por el otro, magníficas vistas

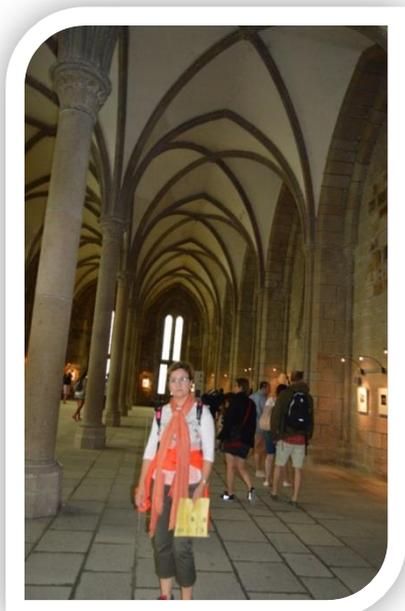
a las playas, al puerto y a los fuertes. Desde la puerta Saint-Vincent, a la entrada de la ciudadela, se despliegan las ensenadas portuarias y Saint-Servan. Murallas adentro, el paseo continúa entre elevados edificios. Cuando uno admira su estilo es difícil creer que la mayoría de ellos fueron reconstruidos tras los bombardeos de 1944. Cuando baja la marea se puede llegar al fuerte del Petit Bé y al fuerte nacional, asentados en lugares excepcionales. Desde esos islotes hay una vista inolvidable de 360°.

Luego fuimos a Dinard, conoció su auge en la Belle Époque.

En los años 1.850, las ricas familias quedaron seducidas por este lugar y construyeron villas suntuosas. En la actualidad, el casino, las galerías de arte y los palacetes hacen de la elegante Dinard un destino muy cotizado. Aparcamos en el parking del Mercado que por ser domingo era gratis. Compramos vino y quesos y lo bajamos al coche para no ir cargado con ello. Aquí entramos en una tienda y el dueño nos dijo donde comer... en el 8 bis, entramos y nos comimos los primeros moules a la crema (mejillones)... con patatas fritas, 13€ por persona, bebidas a parte.



Día 11



Volvemos al Monte. Sacamos la entrada de la Abadía en el camping (9€ por persona), así nos ahorramos la cola y entramos por la cola de grupos, no había nadie. Dejamos el coche en el parking del monte, y hacemos fotos de donde lo habíamos dejado (una imagen vale más que mil palabra). Visitamos la Abadía.

La abadía del Monte Saint-Michel es una antigua abadía benedictina que se encuentra en la comuna francesa del Monte Saint Michel. La abadía está clasificada como monumento histórico desde el año 1862 y desde 1979 el sitio figura en la lista del Patrimonio de la Humanidad de la Unesco como parte del Monte Saint-Michel y su bahía.

Entramos a las 10:43 y la dejamos a las 13:20 pagamos 11,70 (conservo el ticket). Nos fuimos al camping y salimos a almorzar por los alrededores del camping... nos costó encontrar algo abierto, estos franceses a las 12 están comiendo... Nos comimos un crepe y postre, el camarero hablaba un poco

español. Descanso en el camping, recoger todo que al día siguiente nos vamos.

Día 12

Nos levantamos a eso de las 9:00, desayunamos en la cafetería del camping, dos cafes (4,40€), a pelo... no tenían nada para comer. Salida a las 10:00 y llegada a Beyaux 11:45 camping Municipal Bords D'Aure. Total 116 km.

Sacamos las cosas al porche, desplegamos toldo y nos fuimos a ver la Catedral de Notre Dame. Desde aquí está muy cerca y fuimos a visitar el Tapiz de Bayeux. También conocido como Tapiz de la reina Matilde, es un gran lienzo bordado del siglo XI de casi 70 metros de largo que relata, mediante una sucesión de imágenes con inscripciones en latín, los hechos previos a la conquista normanda de Inglaterra, que culminó con la batalla de Hastings. Aunque recibe el nombre de tapiz (pañó ornamental tejido en su totalidad) se trata de un bordado donde los hilos añadidos siguen la silueta diseñada de los motivos y figuras.

El tejido de base es lino con ligamento tafetán, compuesto por 9 fragmentos de longitud variada, el mayor de 13,75 m, unidos por ribeteado. El conjunto resultante tiene dimensiones que le confieren una parte de su carácter excepcional: 68,8 m de largo, 50 cm de altura media y un peso aproximado de 350 kg.



El bordado se realizó con dos técnicas: respunte para los contornos lineares de las figuras y "punto de couchage" para su relleno. Se empleó principalmente hilo de lana en cuatro colores de base (rojo, amarillo, verde y azul) y ocho tonalidades a partir de tintes vegetales de la época como la gualda, la purpurina o el índigo, que se mezclaron con hilo más

fino de lino para dar relieve a ciertas figuras como flechas y lanzas

Mi mujer cogió una guía de audio y de vez en cuando me lo ponía en el oído para escuchar la historia. Desde allí cogimos dirección el Museum Memorial de la Batalla de Normandía. Muy bonito por fuera y también por dentro.



Día 13

Sin prisas pero sin pausas. Salida a las 10:15 Playas desembarco, en Longues sur Mer, se encuentra la Bateria de Longues. Esta batería de artillería alemana bombardeó buques aliados. Es la única que conserva intactos los cañones. Desde aquí fuimos al ver el Cementerio Alemán de la Cambe. Está situado al lado de la autovía. Todo muy verde. 21.300 soldados alemanes caídos en 1944, enterrados por grupos, bajo cinco cruces negras e individuales con una lápida, la edad 18 años...

Seguidamente fuimos a ver la St. Mere Eglise, pequeño pueblo donde cayeron los paracaidistas americanos. Uno de ellos paso la noche colgado de la torre de la iglesia mientras los alemanes se paseaban debajo de él.

A continuación nos desplazamos hasta La Pointe du Hoc. Fortificación alemana que fue ocupada por "Rangers" americanos tras escalar los acantilados. Hay numerosos bunkers, como porras harían una cosa así, tan pesada y tan grande....

Luego fuimos a Coleville Sur Mer, Este cementerio está localizado en un barranco mirando hacia la Playa de Omaha, una de las playas donde se realizó el famoso Desembarco de Normandía, y el Canal de la Mancha.



Cubre un área de 70 hectáreas y contiene los restos de 9387 militares estadounidenses. La mayor parte de estos murieron durante el desembarco; también incluye las tumbas de los miembros de la Fuerza Aérea cuyos aviones fueron derribados en Francia. Las tumbas están colocadas hacia el oeste, mirando a Estados Unidos. Se encuentran enterrados tres "Medalla de Honor", de los cuales uno de ellos es el hijo del presidente Roosevelt. El único enterramiento que no pertenece a la Segunda Guerra Mundial, es otro de los hijos de Roosevelt



que murió durante la Primera Guerra Mundial y fue trasladado a este cementerio con posterioridad.

Desde aquí nos desplazamos hasta Arromanches.

La ciudad se extiende a lo largo la región costera llamada Gold Beach, nombre en clave puesto durante el desembarco del día D por las fuerzas aliadas durante la Segunda Guerra Mundial. Arromanches fue seleccionado como uno de los sitios para la construcción de dos puertos



Mulberry (codificados como A y B).

Aún se conservan hasta el día de hoy bloques de hormigón sobre la arena que formaron parte del puerto. Lamentablemente dichos restos es lo poco que queda del puerto B tras el paso, sobre todo, de una gran tormenta en junio de 1944 y del tiempo.

En la actualidad Arromanches es principalmente una ciudad turística. Está localizada en un buen punto para visitar todos los sitios en los cuales hubo batallas y los cementerios de guerra



Vimos la playa y el Museo del desembarco de Normandía. Al lado del museo se encuentra un parking. La playa todavía queda restos del los puertos.

Día 14

Salida a las 9:50 para ver los acantilados Étretat - Honfleur, están a 145 km., muy bonitos y peligrosos. Aparcamos a las afueras, a 5 minutos andando hasta el pueblo. Étretat es una localidad de Francia con una población de alrededor de 1.400 habitantes. Está situada en la línea de la costa Pays de Caux, Étretat es muy conocido por sus acantilados, incluyendo un arco natural

muy famoso, que algunos llamaban «El ojo de la aguja».

Luego nos dirigimos a Caen, intentamos con el navegador ir a la principal catedral, pero no la encontramos, así que fuimos ver el Memorial Museum (19.5€ +4€ guía audiovisual)

Día 15

Recogimos todo y tomados ruta a Carnac. Salida a las 8:15 Llegada a las 12:00 Camping Le Moustoir Total: 313 km.

Situado en medio del campo... si ... nos metió el navegador por carreteras super secundarias, pero ahí estaba. Aquí vamos a estar sólo dos días. Así que ni desplegamos el toldo, ni sacamos nada afuera. Nos fuimos directo a la piscina, ya por la tarde nos fuimos a ver Carnac.



Carnac es conocido porque es el yacimiento prehistórico que cuenta con la mayor riqueza de megalitos y dólmenes del mundo, casi 3.000 menhires que fueron construidos por las poblaciones neolíticas entre el año 6.000 y 2.000 a.C.

Estos alineamientos están compuestos por cuatro zonas o agrupamientos diferentes: Le Méneac con 1.099 menhires, Kermario con 1029 menhires, Kerlescan con 555 menhires y Le Petit Méneac con 100.

En el centro del pueblo está la Iglesia de Saint-Cornély. Este templo renacentista fue construido durante el siglo XVII en honor a Saint-Cornély, protector de los animales con cuernos. Son destacables en la iglesia sus vidrieras, sus bóvedas estucadas y su altar, tallado en mármol.

Luego nos dirigimos a Quiberon con muchísimo tráfico que salía, menos mal que al salir ya no había. Al Oeste se despliega una espectacular costa salvaje, mientras que al Este se suceden bonitas playas de arena fina. Así es la península de Quiberon a lo largo de sus 14 km y con una variedad



de paisajes que convencen nada más llegar. Es uno de los destinos turísticos de playa más conocidos en Bretaña y también el punto de partida hacia Belle-île, Houat y Hoëdic.

Día 16

Al día siguiente nos fuimos a Auray. Más vale no llevar tacones para recorrer Saint-Goustan, sobre todo debido a las pronunciadas pendientes que determina el río Loch para bajar al puerto, construidas sobre las ruinas de un castillo-fuerte. Para compensar el esfuerzo están las



terrazas a la sombra del paseo y la vista a los muelles. A la orilla más pintoresca se llega franqueando el puente de cuatro arcos de piedra (s. XIII). La plaza Saint-Sauveur con adoquines abombados está rodeada de casas medievales de aspecto sólido de entramado de madera y formas típicas. Las callejuelas empinadas y entrecortadas por escaleras nacen para conquistar el barrio acompañados de sus casas con fachadas medievales típicas. Las viviendas de los siglos XV y XVI lucen un aspecto respetable y se vuelven más canallas al irse el sol, cuando empiezan a animarse los bares y terrazas. La bonita calle del Castillo asciende hacia el actual centro de la ciudad. Algunos zigzags entre

tiendas de artesanos y galerías de artistas hacen más llevadero el camino. Almorzamos en un restaurante a pie del río, con unas vistas al puerto muy bonitas... y como no... nos recomendaron unos moules al natural, muy buenos



Auray-Saint Goustan, la parte alta y la baja de la ciudad, ha sido calificada de Ciudad de Arte e Historia. Los muelles datan del siglo XIV. El puerto, con su posición estratégica, se enriqueció en la Edad Media con los impuestos que



pagaban los barcos a su paso. En los siglos XVI y XVII, el tráfico de vino y cereales lo convirtió en el tercer puerto bretón. Algunos recuerdos siguen grabados en las losas de granito: Benjamín Franklin atracó aquí en 1776 para tener una audiencia con Luís XVI.

Día 17

A las 8:30 salida hacia la Rochelle, llegada al camping Port Neuf a las 12:00.... ¡¡ Sorpresa !! Estaba cerrado, en obras. Plan b) Camping Municipal Le Soleil... el navegador nos dio vueltas por todo el pueblo, por calles con mucho tráfico y al final me intento meter por un sitio muy estrecho... nos vamos ¡! Pa España ¡!. A las 17:30 estábamos en la puerta del camping Orio... ¡! Completo ¡! Otra vez... así que rumbo para el camping Gran Zarautz. Total 758 km.

Día 18

A las 9:00 nos hemos despertado, en la caravana marca 30.5º. Estamos en "Alerta Naranja" por calor. La nevera de la caravana no enfría nada... del calor que hace a fuera. Compramos hielo para meterlo en la nevera auxiliar. Hemos ido a buscar un supermercado y hoy toca comer en el camping, que hacía mucho tiempo que no lo hacíamos y luego nos hemos ido a la playa. En el camping hay un bus que te lleva a Zarautz, hace tres paradas. Puedes sacar un bono par diez viajes o un ticket individual de 1.5€.

Decidimos bajar "a patas" a la playa. Playa espectacular, se nos olvido el agua y dijimos... "ya compraremos abajo"... abajo no hay nada para comprar...¡¡ error !! Uno paso vendiendo bebidas frías y le compramos una cerveza, puesto que no tenia agua.... Otro ¡¡ error !! la cerveza calentorra... Nos subimos a esto de las 19:00... ¡¡ Maemía !! alrededor de 500 escalones... había que subirlos de 50 en 50 y descansar, tomar aire y "pa-rriba"... Esa noche ya se estaba yendo el calor...

Día 19



Se ha ido completamente el calor, unos 23º, amenaza lluvia, a las 12:00 nos hemos ido a Getaria en coche, aparcamos en el puerto y allí mismo había una tienda en la cual hemos comprado txacoli y otros productos de la tierra. Ya sabíamos dónde comer, así que hemos reservado y nos damos una vuelta por el pueblo...

A las 14:30 vamos al restaurante el Txoco, nos han puesto en una esquinita... al tiempo de sentarnos se ha puesto a llover, así que para dentro. Nos comemos de primero una torta de maíz con salpicón de maricos que estaba de muerte, menos mal que nos hemos dejado

aconsejar por la chica que nos ha dicho "pediros dos"... y un arroz negro con postre incluido....¡¡ qué bueno !!



Día 20

Hoy nos toca ir a comer al restaurante Karlos Arguiñano. Hemos reservado con dos días de antelación, estaba completo. Aquí hace 4 años ya estuvimos, así que vamos directo. Hemos cogido el micro bus a las 14:30 y en 10 minutos estábamos abajo. Al lado de la playa es casi imposible aparcar pero como ya lo sabíamos...



De primero ensalada de txangurro y pulpo con una base de patatas violetas... ¡¡ Buenísimo !! y de segundo merluza trinchada y trincado de rape... ¡¡ exquisito !!, botellón de txacoli de la bodega del restaurante (K5) y de postre un surtido... muy bueno todo y con una muy buena profesionalidad.

No hemos dicho que teníamos unos vecinos en Zarautz muy peculiares, el con 80 años y ella con 76 con ellos hemos mantenido unas charlas largas y muy buenas. Ellos con su autocaravana con 25 años, eran de Mallorca y nos decían que los tres meses de verano se “quitaban de en medio” y se iban a donde hacía mas fresquito. Iban con su perra pequinosa de 17 años. Firmo ahora mismo, para ir como ellos cuando me toque.

Días 21 hemos estado comiendo en la parcela y cenando en el restaurante del camping. Que es muuuuy bueno. La tortilla de bacalao, las patatas bravas, bacalao a la parrilla, o la parrillada de pescado y marisco. Todos los días estaba lleno el restaurante.



Día 22 Hoy hemos estado de pinchos. Hemos bajado en el bus a las 14:30 en la tercera bajada, al final del paseo y hemos buscado bares que tuvieran pinchos.

Primero nos hemos metido en un, al lado de una plaza... regular... Luego en el siguiente también regular, hasta el tercero que muy bien. En este nos hemos puesto “puos”... lo sabía.... Solamente hay que buscar y el que la sigue la consigue. Luego helaito y vueltecita por el paseo junto a la playa. Se ha puesto a llover así que nos hemos tenido que resguardar un rato. Le hemos comprado una mochila muy guapa a nuestro hijo en una tienda de surf de las de “medusas”, y a las 18:30 el bus nos ha recogido... un puntazo. Nos hemos estado despidiendo de nuestros vecinos y a la noche nos hemos ido a “despedir” del restaurante del camping.

Día 23

El día anterior lo recogimos todo como siempre, por si llovía, y ni gota cayó... eso si, ha llovido toda la noche. Nos levantamos a las 6:30 desayuno ligero y pudimos sacar la caravana entre los dos sin tener que llamar a nadie. Eso si... estaba lloviendo mientras enganchábamos... ¡¡ grrrrrr !!

A las 7:50 estábamos en dirección a Algeciras. Poco a poco iba subiendo la temperatura del exterior. A las 20:15 estábamos desenganchando la caravana en el parking. Un poco cansados. Ha hecho mucho calor. Bastante tráfico. A las 20:45 estábamos en Estepona, nos duchamos y nos fuimos a cenar a un restaurante bonito y fresquito... Total 1081 + 50 (Estepona)= 1.131 km.

Día 24

Sin prisas, nos levantamos y nos fuimos a desayunar al Carrefour de Estepona, compramos, como no, cosas en el super, lavamos el coche que estaba bastante sucio y nos fuimos a comer a otro restaurante. Jamoncito, cogotito de merluza... ammmmmm ... ¡¡ todo muy bueno !!

A las 17:00 nos fuimos hacia Algeciras tranquilos a coger el barco. A las 20:00 en casa... se acabo el camping... ¡¡ Buaaaaa !!

Aquí os dejo los gastos:

Días: 17

Gasoil: 675,84 €

Peajes: 180 €

Camping's: 451,9 €

Gran Camping Zarautz (San Sebastian) 1 noche 31,90€

Municipal Nantes 1 noche 30,90€

Aux Pommiers Beauvoir 4 noches 87,24€

Municipal Des Bords de L'aure Bayeaux 3 noches 58,26

Le Moustoir Carnac 2 noches 57€

Camping Gran Zarautz (San Sebastián) 6 noches 186€

Km. Recorridos 5.235

Caravana Caravelair Antares 376

Vehículo: Bmw x3 2.d 150 cv.

Los que han ido os saludan... Rosa y Juan

Hasta otra.

