

SUJECIÓN DEL FRENO DE INERCIA AL DAR MARCHA ATRÁS CON LA CARAVANA

Se trata de instalar una barra de hierro macizo, de unos 15 cm de largo con un soporte en uno de sus extremos, que entre en el segundo tornillo del estabilizador de nuestra CV. en el extremo contrario, hacemos un taladro para que entre un pequeño pasador, dicho pasador estará normalmente fuera de ese lugar, y solo lo meteremos cuando queramos realizar la maniobra de marcha atrás.

El tubo irá dentro de un soporte sujeto al chasis de la CV, el cual tendrá el grosor suficiente para que no interfiera NUNCA en los movimientos del estabilizador, de izquierda a derecha, así cuando queramos dar marcha atrás tendremos que tener el freno de inercia totalmente extendido y colocar el pasador, el cual impedirá que tenga retroceso el freno...

A modo orientativo, la barra que está colocada tiene un grosor de 12 mm. y el taladro por el que pasa es de 16 mm.

